

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA		IRAM	MERCOSUR (II)	REGLAMENTO (UN) (III)	DIRECTIVA CE REGLAMENTO (EU) **	L1	L2 (a)	L2 (b)	L3	L4	L5 (a)	L5 (b)	L6 (b)	L7 (b)
3	ESPEJOS RETROVISORES		32/94	R81	97/24/CE C4 (EU) No.3/2014 ANEXO X	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	DISPOSITIVO DE SEÑAL ACÚSTICA	13-D1		R28	93/30/CEE (EU) No.3/2014 ANEXO II	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	SISTEMA DE ILUMINACIÓN Y SEÑALIZACIÓN		83/94	(1) (2) (3) (4) (5)	93/92/CE, 97/24/CE C2 (EU) No.3/2014 ANEXO IX	x	x	x (*)	x	x	x	x (*)	x (*)	x (*)
6	IDENTIFICACIÓN DE COMANDOS, LUCES TESTIGO E INDICADORES	13-J7 /		R60 / R121.00	93/29/CEE (EU) No.3/2014 ANEXO VIII	x	x	x (**)	x	x	x	x (**)	x (**)	x (**)
7	CABALLETE (**)				93/31/CEE (EU) No.44/2014 ANEXO XVI	x	x		x	x	x			
8	DEPOSITO DE COMBUSTIBLE (**)				97/24/CE C6(EU) No.44/2014 ANEXO IX	x	x		x	x	x			
9	SALIENTES EXTERIORES (**)				97/24/CE C3 (EU) No.44/2014 ANEXO VIII	x	x		x	x	x			
10	DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN CONTRA EL USO NO AUTORIZADO (**)				93/33/CEE (EU) No.44/2014 ANEXO VI	x	x		x	x	x			
11	DISPOSITIVO DE RETENCIÓN (**)				93/32/CEE (EU) No.44/2014 ANEXO XIII	x	x		x	x	x			
12	CABEZALES DE SEGURIDAD PARA ASIENTOS	1G1		R17.06 // R25.04				x				x	x	x
13	ANCLAJE DE LOS ASIENTOS	1-K15-1	26/94	R17.06 // R25.04				x				x	x	x
14	CERRADURAS Y BISAGRAS DE PUERTAS LATERALES		28/94	R11.02				x				x	x	x
15	INSTALACIÓN Y USO DE CINTURONES DE SEGURIDAD Y SUS ANCLAJES	3641 / 1-K15	26/94 y 27/94	R14.03 y R16.04	97/24/CE (C11)			x				x	x	x
16	SISTEMA LIMPIADOR Y LAVADOR DE PARABRISAS	1-N1 / 1-N1-10B	30/94		97/24/CE (C12)			x				x	x	x

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA		IRAM	MERCOSUR (II)	REGLAMENTO (UN) (III)	DIRECTIVA CE REGLAMENTO (EU) **	L1	L2 (a)	L2 (b)	L3	L4	L5 (a)	L5 (b)	L6 (b)	L7 (b)
17	INFLAMABILIDAD DE LOS MATERIALES INTERNOS			R118.00				x				x	x	x
18	VIDRIOS DE SEGURIDAD	1H3	26/93	R43.00				x				x	x	x
19	VEHICULOS DE PROPULSOR ELECTRICO (6)			R136		x	x	x	x	x	x	x	x	X

Observaciones:

(1) Ley N° 26.363 - Decreto Reglamentario N° 1716/08 - Disposición de la Agencia Nacional de Seguridad Vial N° 408/10 - Encendido Automático de Luces Bajas.

(2) Reglamento aplicable R48, únicamente para L2 (b), L5(b), L6(b) y L7(b).

(3) Reglamento aplicable R53, únicamente para L2(a), L3, L4, L5(a), L6(a) y L7(a).

(4) Reglamento aplicable R74, únicamente para L1.

(5) Reglamentos R1, R2, R5, R8, R20, R31, R37, R50, R53, R56, R57, R72, R74, R76, R82, R87, R98, R99, R112, R113, R128 - Es conveniente mencionar todos los tipos de lámparas aplicables. (Destacadas en azul provienen de la Resolución 323 del 31 de octubre de 2014 de la ex SECRETARÍA DE INDUSTRIA del entonces MINISTERIO DE INDUSTRIA:

R1 Headlamps (including R2 and/or HS1 lamps).

R2 Headlamps.

R5 Sealed Beam headlamps.

R8 Headlamps (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1 and/or HIR21).

R20 Headlamps (H4).

R31 Headlamps (halogen sealed beam (HSB)).

R37 Filament lamps.

R50 Position, stop, direction indicators lamps for mopeds and motorcycles.

R53 Installation of lighting and light-signalling devices for L3 vehicles.

R56 Headlamps (mopeds).

R57 Headlamps (motorcycles).

R72 Headlamps (HS1 lamps) (motorcycles).

R74 Installation of lighting and light-signalling devices (mopeds).

R76 Headlamps for mopeds.

R82 Headlamps (HS2) (moped).

R87 Daytime running lamps.

R98 Headlamps with gas-discharge light sources.

R99 Gas-discharge light sources.

R112 Headlamps emitting an asymmetrical passing-beam.

R113 Headlamps emitting a symmetrical passing-beam.

R128 Light Emitting Diode (LED) light sources.

(6) Requisito solo aplicable a vehículos de propulsión eléctrica.

(*) Requisito aplicable de acuerdo con Reglamento EU No. 44/2014 y equivalente a la Directiva 93/33/CEE.

(**) Se implementarán conforme los plazos que determine la Autoridad de Aplicación en acuerdo con los fabricantes e importadores locales de motovehículos.

(a) Norma IRAM correspondiente.

(b) Norma MERCOSUR correspondiente.

(c) Reglamento Naciones Unidas correspondiente.

(d) Reglamento Europeo correspondiente.

Requerimientos de seguridad exigidos para la categoría M, N y O

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA			IRAM	MERCOSUR (II)	REGLAMENTO (UN) (III)	DIRECTIVA CE REGLAMENTO (EU) **	FMVSS	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4
1	SISTEMA DE FRENOS	Nivel mínimo de Cumplimiento	(a)	82/94	R13 Rev.03 // R13H Rev.00	91/422	105 121 135	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X
		Sistema Antibloqueo de Frenos ABS. (****)	(a)	(b)	R13 Rev.07, Anexo 13 // R13H Rev.00, Anexo 6			X	X	X	X	X	X	-	-	X	X
		Sistema Electrónico de Control de Estabilidad ESC (****)	(a)	(b)	R13H Rev.00 Anexo 9 // R13 Rev.07 Anexo 21			126	X	X	X (24)	X	X	X (24)	-	-	-
2	INSTALACIÓN DE NEUMÁTICOS	113337 / 113320 / 113321	65/92	R30 Rev.02 (1) // R54 Rev.00 (2)	92/23 - 458/2011	109 110 119 120	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
3	CABEZALES DE SEGURIDAD PARA ASIENTOS (3) (4) (20)	1G1	(b)	R17 Rev.05 // R25 Rev.04	96/37 - 78/932	202	X	X	X	X							
4	ANCLAJE DE LOS ASIENTOS (*) (***) (17) (23)	1-K15-1	26/94	R17 Rev.05 // R25 Rev.04	96/37	207	X	X	X	X							

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA		IRAM	MERCOSUR (II)	REGLAMENTO (UN) (III)	DIRECTIVA CE REGLAMENTO (EU) **	FMVSS	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4
5	DESPLAZAMIENTO DEL SISTEMA DE CONTROL DE DIRECCIÓN Y ABSORCIÓN DE ENERGÍA (**)(***) (19)	(a)	33/94 y 34/94	R12 Rev.03	91/662	203 204	X			X						
6	CERRADURAS Y BISAGRAS DE PUERTAS LATERALES (**)(***)	(a)	28/94	R11 Rev.02	70/387	113 206	X			X						
7	SISTEMA DE CONTROL DE DIRECCIÓN, ABSORBEDOR DE ENERGÍA (18) (**)(***)	(a)	33/94	R12	91/622 o subsiguiente	203 204	X			X						
8	DESPLAZAMIENTO DEL SISTEMA DE CONTROL DE DIRECCIÓN (18) (**)(***)	(a)	34/94	R12	91/622 o subsiguiente	203 204	X			X						
9	CHOQUE FRONTAL (**)(***) (23)	Doble Bolsa de Aire para amortiguación de impactos	(a)	(b)	R94 Rev.01	208	X			X						
		Choque Frontal (5)	(a)	(b)			X			X						
10	DISPOSITIVO DE SEÑALIZACIÓN ACÚSTICA	13-D1	(b)	R28 Rev.00	70/388	---	X	X	X	X	X	X				
11	IMPACTO LATERAL (***) (6) (7) (23)	(a)	(b)	R95 Rev.01	96/27	214	X			X						

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA		IRAM	MERCOSUR (II)	REGLAMENTO (UN) (III)	DIRECTIVA CE REGLAMENTO (EU) **	FMVSS	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4		
12	CAMPO DE VISIÓN TRASERO	(a)	32/94	R46 Rev.01	88/321 - 71/127 2003/97 - 2005/97	111	X	X	X	X	X	X						
13	IDENTIFICACIÓN DE COMANDOS, INDICADORES Y LUCES PILOTO	13-J7 /	(b)	R121 Rev.00	94/53	101	X	X	X	X	X	X						
14	INFLAMABILIDAD DE LOS MATERIALES INTERNOS (8) (9)	(a)	(b)	R118 Rev.00	95/28	302	X	X	X	X	X	X						
15	INSTALACIÓN Y USO DE CINTURONES DE SEGURIDAD Y SUS ANCLAJES (23)	Nivel mínimo de Cumplimiento (20)	3641	26/94 y 27/94	R14 Rev.03 y R16 Rev.04	96/38 - 96/36	207 208 209 210 225	X	X	X	X	X	X					
		Dispositivo de alerta acústico y visual de cinturón de seguridad - Solo conductor. (****)	(a)	(b)	R16 Rev.05			X	X	X	X	X	X					
		Anclaje Sistema de Retención Infantil. (**) (***) (10)	3680	(b)	R14 Rev.06			X				X						
		Retractor en cinturones de seguridad traseros laterales. (**) (11)	(a)	(b)	R16 Rev.05			X										
16	PROTECCIÓN CONTRA ENCANDILAMIENTO SOLAR	(a)	(b)	(c)	---	---	X	X	X	X	X	X						

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA			IRAM	MERCOSUR (II)	REGLAMENTO (UN) (III)	DIRECTIVA CE REGLAMENTO (EU) **	FMVSS	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	
17	SISTEMA DE ILUMINACIÓN Y SEÑALIZACIÓN	Nivel mínimo de Cumplimiento (12) (15)	(a)	83/94	R48 Rev.01	97/28	108 (25)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		Tercera Luz de Stop (**)	(a)	(b)	R48 Rev.01			X										
		Encendido Automático de Luces (13)	(a)	(b)	R48 Rev.03 / R87			X			X							
18	SISTEMA LIMPIADOR Y LAVADOR DE PARABRISAS (21)		1-N1 / 1-N1-10B	30/94	1008/10	94/68	104	X	X	X	X	X	X					
19	TANQUE DE COMBUSTIBLE, TUBO DE LLENADO Y CONEXIONES (*) (**) (***)		(a)	31/94	R94 Rev. 01 - R34 Rev.02 PARTE I o PARTE II	97/19 - 2006/20	301	X			X							
20	VIDRIOS DE SEGURIDAD		1H3	26/93	R43 Rev.00	92/22	205	X	X	X	X	X	X					
21	IMPACTO TRASERO (**) (****) (23)		(a)	(b)	R34 Rev.02 PARTE II, Anexo 4 R32 Rev.01, Anexo 4	70/221	301	X										
22	ENSAYO DE ESTABILIDAD (22)			(b)	(c)	(d)	---			X								
23	SISTEMA DE ENGANCHE		10252	(b)	(c)	(d)	---							X	X	X	X	
24	PROTECCIÓN LATERAL		10276	(b)	R73	(d)	---							X	X	X	X	
25	PROTECCIÓN CONTRA EMPOTRAMIENTO		10260	(b)	R58	(d)	---							X	X	X	X	

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA		IRAM	MERCOSUR (II)	REGLAMENTO (UN) (III)	DIRECTIVA CE REGLAMENTO (EU) **	FMVSS	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4
26	TRABA PORTA CONTENEDORES (14)	10024	(b)	(c)	(d)	----									X	X
27	RUEDAS QUE SE DESPACHAN POR POSICIONES ARANCELARIAS NCN 8708.70.90 - 8716.90.90	8-A1	(b)	R124	(d)	----							X	X	X	X
28	VEHICULOS DE PROPULSIÓN ELECTRICA (16)	(a)	(b)	R100	(d)	305	X	X	X	X	X	X				

Observaciones

(a) Norma IRAM correspondiente.

(b) Norma MERCOSUR correspondiente.

(c) Reglamento Naciones Unidas correspondiente.

(d) Reglamento Europeo correspondiente.

(*) Requisito exigible a vehículos carrozados.

(**) M1 con PBT ≤ 2,5 tn.

(***) N1 derivado de M1.

(****) Se implementarán conforme los plazos que determine la Autoridad de Aplicación en acuerdo con las Terminales e Importadores de vehículos automotor radicado en el país.

- (1) Únicamente para O1 y O2.
- (2) Únicamente para O3 y O4.
- (3) Se exceptúan de la obligación a los vehículos tipo coupé 2+2 (2 personas + 2 ocasionales) para el caso de apoyacabezas laterales traseros.
- (4) Igual cantidad de apoyacabezas por plazas declaradas: Su aplicación será obligatoria conforme determine la Autoridad de Aplicación en acuerdo con las Terminales e Importadores de vehículos automotor.
- (5) Régimen de aplicación de Choque Frontal: su aplicación será obligatoria conforme determine la Autoridad de Aplicación.
- (6) Régimen de aplicación de Impacto Lateral: su aplicación será obligatoria conforme determine la Autoridad de Aplicación.
- (7) Requerimiento aplicable a los vehículos en los cuales el punto R del asiento más bajo, está a una altura inferior o igual a SETECIENTOS MILÍMETROS (700 mm) por encima del suelo.
- (8) M3 obligatorio, las demás categorías deben consignar alternativamente el número y tipo de requerimiento de ingeniería que asegure el cumplimiento del requisito por todas las partes del vehículo afectadas.
- (9) Para categoría M3 aplica la Resolución ST 175/00 y sus modificatorias.

(10) Régimen de aplicación Anclaje de Sistema de Retención Infantil. Incorporar, en al menos una plaza trasera, el sistema de anclaje rígido, cualesquiera sean las opciones a utilizar de dicho sistema, ISOFIX, LATCH u otro. Su aplicación será obligatoria conforme determine la Autoridad de Aplicación.

(11) Régimen de aplicación de Retractor en cinturones de seguridad traseros laterales: su aplicación será obligatoria conforme determine la Autoridad de Aplicación.

(12) REGLAMENTOS: 3.02, 7.02, 37, 91, 6.01, 4, 37.03, 98, 99, 19.02, 38, 23, 77, 48, 87.

(13) Régimen de aplicación de Encendido Automático de Luces, encendido automático de luces bajas, o sistema DRL, a opción del fabricante, su aplicación será obligatoria conforme determine la Autoridad de Aplicación.

(14) Solo para versiones destinadas al transporte de contenedores.

(15) A los vehículos de la Categoría N2, N3, M2, M3, O2, O3, y O4 destinados al transporte de pasajeros o carga, se aplicará como norma alternativa lo establecido en el ANEXO I del presente régimen.

(16) Requisito solo aplicable a vehículos de propulsión eléctrica o híbrida.

(17) Para vehículos de la Categoría M2 y M3, se aceptará por equivalencia el Reglamento No. 80.

(18) No aplicable si presenta reportes de ensayos de Choque frontal.

(19) M1 & N1 derivado PBT<2500 kg, exigir solamente el punto 5.3 del Reglamento de referencia, referido a impacto de cabeza sobre volante.

(20) Se exceptúan de la obligación a los vehículos de transporte público de pasajero urbano.

(21) M1 y N1 (derivado de M1) obligatorio, las Categoría M2, M3, N1 (no derivado de M1), N2, y N3 debe presentar declaración jurada que vienen equipado con un dispositivo lava/limpiaparabrisas.

(22) Sólo exigible a vehículos de transporte de pasajeros de “doble piso”.

(23) Se deberán presentar los reportes de ensayos conforme al modelo de vehículo.

(24) Para la categoría M3 aplica exclusivamente para ómnibus de “doble piso” (Disposición SSTA N° 294/11). En el caso de las categorías N3 y O4 aplica sólo para configuraciones “Bitrén”.

(25) Aplicable exclusivamente a las unidades importadas y originarias de países donde es de aplicación la norma FMVSS 108.

b) La AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, LA COMISIÓN NACIONAL DEL TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL y la SECRETARIA DE INDUSTRIA Y SERVICIOS del MINISTERIO DE PRODUCCIÓN, mediante Disposición o Resolución conjunta podrán incorporar y/o ajustar procesos de ensayos tendientes a incrementar la seguridad activa y pasiva de los vehículos.

c) La SECRETARÍA DE INDUSTRIA Y SERVICIOS del MINISTERIO DE PRODUCCIÓN, podrá establecer excepciones en aquellos casos en que se considere imprescindible contemplarlas por tratarse de automotores involucrados en fines de serie, series limitadas, situaciones imprevistas o de vehículos que por su concepción y/o diseño imposibilitan su aplicación, conforme los requerimientos que se establezcan.

